



AQDR

Ahuntsic-Saint-Laurent

L'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE DÉFENSE
DES DROITS DES PERSONNES RETRAITÉES
ET PRÉRETRAITÉES



3 \$



1er OCTOBRE
JOURNÉE
INTERNATIONALE
DES PERSONNES
ÂGÉES

LA PAROLE DES AÎNÉS

Édition de septembre 2023

Vers une société pour tous les âges

12225, rue Grenet, # 3512, Montréal, Québec, H4J 2N7, tél. : (514) 332-8222, aqdr.astl@gmail.com

SOMMAIRE

- P.3 **Mot du président**
par Jean-Paul Lahaie
- P.4 **La mobilité quant au transport:
un besoin essentiel, partout au
Québec**
par Hélène Robillard-Frayne
- P.5 **Transport: point de vue**
par François Marquis
- P.6 **New York et Newport au
Rhode Island**
par Hélène Robillard-Frayne
- P.9 **La loi 15 va-t-elle changer quelque
chose pour les personnes
malades au Québec?**
par Jean-Paul Lahaie
- P.11 **Le parc Marcelin-wilson*, ça vous
dit quelque chose?**
par Céline Ménard
- P.13 **Hommage à Osvaldo Nuñez, VP.
de l'AQDR-ASTL lors de son
départ du CA**
par Hélène Robillard-Frayne
- P.15 **Les chiliens de Montréal
commémorent les 50 ans du coup
d'État au Chili**
par Osvaldo Nuñez
- P.17 **Mot sur les activités
automne-hiver**
par Nadia M. Kapinga



La Parole des aînés est publiée et distribuée électroniquement à nos quelque 1 500 membres d'Ahunstic Saint-Laurent, aux intervenants gouvernementaux et sociaux ainsi qu'à ses partenaires.

Éditeur: AQDR-ASTL.

Périodicité: Trimestrielle

Comité de rédaction:

Boucherrab Malika, secrétaire-comptable

Kapinga Nadia M., coordonnatrice

Lahaie Jean-Paul, président

Marquis François, vice-président et réviseur des textes

Dans le but de faciliter la lecture pour nos membres retraités, nous avons utilisé un corps de caractère le plus gros possible dans les circonstances. Cela a un impact sur la mise en pages, mais nous le faisons dans le but d'accommoder le plus de lecteurs et lectrices possible.

Le conseil d'administration de l'AQDR-ASTL n'endosse pas nécessairement les opinions exprimées dans les textes de ses collaborateurs.

Financement: SACAIS

Dépôt légal

Bibliothèque et Archives nationales du Québec

ISSN 2816-9735 (imprimé)

ISSN 2816-9743 (en ligne)

Coordonnées:

12225, rue Grenet, bureau 3512

Montréal, Québec H4J 2N7

514 332 8222

aqdr.astl@gmail.com

www.aqdr-astl.org

MOT DU PRÉSIDENT



Chers membres,

L'automne est souvent propice aux activités politiques intenses. C'est aussi le moment d'adresser nos revendications aux décideur·se·s des milieux fédéraux, provinciaux et municipaux.

Je tiens à rappeler à nos membres que les quatre grandes priorités pour nous sont :

- Un revenu décent;
- Un logement convenable;
- Des services de santé de qualité;
- Des transports accessibles et abordables.

D'autres enjeux sont aussi importants, comme vivre dans un milieu sécuritaire, la conciliation travail – retraite, une participation sociale et citoyenne à part entière, des loisirs, etc.

En priorité, nous ferons la lutte à la maltraitance et à l'âgisme. Vous avez vu comme moi dans les médias les cas de maltraitements, d'abus et de fraudes envers les aîné·e·s et parfois dans nos institutions publiques, comme les CHSLD. Tout aussi médiatiques mais décourageants en voyant le peu de volonté du gouvernement d'agir, ce

sont tous les problèmes entourant les RPAs qui se convertissent ou ferment définitivement. Les recours en justice, dont l'issue est toujours incertaine, ne sont pas rassurants pour le futur.

Mais la cerise sur le gâteau, c'est l'inflation galopante dans les épiceries et à la pompe à essence. Sans exagérer, le taux d'inflation tourne autour de 15 %. On sent l'impuissance du gouvernement à tenter de régler ce problème que nous souhaitons temporaire, car il mine dangereusement notre pouvoir d'achat et notre qualité de vie.

Nous allons continuer de mettre les projecteurs sur la défense de nos droits et essayons ensemble de donner de la visibilité à nos revendications, en participant nombreux à nos activités. C'est une bonne façon de combattre notre isolement.

Le premier octobre, c'est la fête des aîné·e·s! Donc, souhaitons-nous BONNE FÊTE!

Jean-Paul Lahaie



Vers une société pour tous les âges...



LA MOBILITE QUANT AU TRANSPORT : UN BESOIN ESSENTIEL, PARTOUT AU QUEBEC

La mobilité, quelles que soient ses formes, est un besoin essentiel pour un très grand nombre d'êtres humains. Les Québécois ne font pas exception. Mais, les circonstances, entre autres socio-économiques, varient selon les pays, les villes et leurs divers quartiers, les endroits à la campagne, villages ou lieux isolés.

A la mi-août, le ministre de l'Économie, Pierre Fitzgibbon a mentionné et répété le lendemain qu'il fallait au cours des prochaines années diminuer grandement le nombre d'autos solos sur les routes du Québec. Évidemment, il est difficile pour toute personne, quelles que soient ses allégeances politiques, de s'opposer à des mesures pour remédier aux changements climatiques. Il faut aussi être réalistes quant à la géographie et la démographie, de même que les finances, au Québec.

Dans une ville densément peuplée comme Montréal et où le stationnement est souvent problématique ou cher, le transport en commun (métro, autobus et dorénavant le REM) est une solution acceptable par rapport

à l'auto solo. L'AQDR Ahuntsic-St-Laurent est d'ailleurs heureuse d'avoir fait campagne pour la gratuité du transport en commun à Montréal pour les 65 ans et plus. Et la mairesse Valérie Plante a respecté sa promesse à cet égard : c'est chose faite depuis le 1er juillet 2023.

Certaines autres villes au Québec peuvent se permettre d'aller dans cette direction. Mais,

en région rurale, il faut user de plus d'imagination. Par exemple :

- des véhicules de transport public plus petits, aux destinations et horaires accommodants et aux tarifs abordables;
- des taxis collectifs.

Pensons au modèle qui a été mis sur pied à Alma, c.a.d. plusieurs arrêts et un horaire prévu, ce modèle ayant attiré une bonne clientèle, entre autres de personnes âgées et d'étudiants.

Pour ceux et celles qui tiennent mordicus à utiliser leur voiture pour leurs déplacements, que ce soit n'importe où au Québec, mais surtout là où il n'y a pas de transport en commun, le co-voiturage dépanne un certain nombre de personnes.

Certains diront que la bicyclette est une



TRANSPORT

alternative à l'auto. Mais il faut que la personne soit en forme, que la topographie, les distances et la température s'y prêtent, ce qui n'est pas toujours le cas au Québec.

Chaque endroit au Québec peut privilégier certaines approches; mais des exercices de réflexion, d'imagination et de connaissance de ce qui se fait ailleurs, quant aux alternatives à l'auto solo, pourraient contribuer à décongestionner les routes et à faire en sorte que le Québec fasse sa part dans la lutte contre les changements climatiques.

Le texte ci-dessus est évidemment d'une portée très générale et divers spécialistes en transport, en économie, en énergie se penchent sur la problématique, au Québec et ailleurs dans le monde. Et cela, quelles que soient leurs opinions politiques, afin que les générations actuelles et futures aient une plus grande facilité de mobilité et donc une meilleure qualité de vie. Concrètement, on peut penser à certaines actions :

- comme déjà mentionné, regarder des exemples étrangers en termes de la facilitation de la mobilité, quelle que soit la taille de l'endroit où on habite;

-mais aussi, améliorer le transport interrégional (horaires et parcours des autobus, gares adéquates, prix...); localement, promouvoir plus de livraisons à domicile (bouffeetc.) sans trop de frais; un peu partout, contribuer à mettre en place des mécanismes pour augmenter l'accessibilité économique aux voitures électriques et mettre en place un plus grand nombre de bornes électriques.

Mieux vaut rêver un peu que de baisser les bras et on mettra certains des rêves réalistes en pratique. Les divers niveaux de gouvernement, ici et ailleurs, dans beaucoup de domaines doivent contribuer à cet effort collectif

Hélène Robillard-Frayne
membre du CA de l'AQDR-ASTL
ex-responsable du Comité transport de l'AQDR nationale;
piétonne quotidiennement, utilisatrice du métro et de l'autobus quotidiennement, conductrice occasionnelle de la voiture partagée avec son mari.

TRANSPORT : POINT DE VUE



François Marquis
Vice-président
AQDR-ASTL

UNE SOLUTION ACCEPTABLE?

Je voudrais proposer au ministre de l'Économie Pierre Fitzgibbon de diminuer des deux tiers le nombre de véhicules automobiles à Montréal et à Québec et de diminuer d'un tiers les véhicules automobiles dans les régions à faible densité de peuplement.

La population comblerait ainsi ses besoins de déplacement par un développement colossal des transports en commun efficaces et accessibles. Le nombre de véhicules individuels serait ainsi diminué de moitié, sans nuire à l'efficacité des déplacements des citoyens.

Montréal 

Le 1er octobre, célébrons ensemble la Journée internationale des aîné-es !



| | | | |
|--|--|---|---|
| EMILIE THUILLIER Mairesse Ahuntsic-Cartierville emilie.thuillier@montreal.ca | NATHALIE GOULET Conseillère de la Ville District Ahuntsic nathalie.goulet@montreal.ca | JÉRÔME NORMAND Conseiller de la Ville District Sault-au-Récollet jerome.normand@montreal.ca | JULIE ROY Conseillère de la Ville District Saint-Sulpice julie.roy4@montreal.ca |
|--|--|---|---|

555, rue Chabanel Ouest, Bureau 600
Montréal (Québec) H2N 2H8
514 872-2246

Membres de l'AQDR

Avantages pensés pour vous

Profitez de rabais exclusifs sur vos assurances auto, habitation et véhicules de loisirs.

C'est gratuit :

- assistance routière, en combinant l'assurance auto et habitation
- étalement des paiements : jusqu'à 26 versements

Demandez une soumission au beneva.ca/aqdr ou au 1 800 322-9226.



beneva

LES ASSURANCES DE DOMMAGES SONT SOUSCRITES PAR SOCIÉTÉ ASSURANCE BENEVA INC. ET SOCIÉTÉS DE BENEVA INC. AGENCE DE SERVICES DE DÉTACHÉMENT ET DES PAVILLONS ASSURÉS, 6015 BOULEVARD, SUITE 4000, MONTRÉAL (QUÉBEC) H3T 1V4. BENEVA INC. 2022. LE LOGO BENEVA EST UN MARQUE DE COMMERCE DE SOCIÉTÉ ASSURANCE BENEVA INC. DÉTACHÉMENT ASSURÉS.

Concours

10 000 bonnes raisons d'apprendre à se connaître

Nous avons tant à offrir, et vous avez tout à gagner. Demandez une soumission ou laissez-nous vos dates de renouvellement auto, habitation ou véhicules de loisirs.

Participez maintenant!
gagnez.beneva.ca/aqdr

À gagner
4 x 10 000 \$



beneva

Grâce au programme d'épargne au profit de Beneva. Le concours se termine le 31 janvier 2024. Le prix à tirer est tiré des ventes de chèques pour valeur de 1000 \$. Aucune participation, ni argent devra être versé à une époque ultérieure quelconque. © Beneva Inc. 2022. Le logo Beneva est une marque de commerce de Société Assurances Beneva Inc. Détaillé Assurances.



NEW YORK ET NEWPORT AU RHODE ISLAND

Mon mari Tony et moi sommes allés deux jours à New York à la fin de juin. Nous y sommes allés en voiture, mais erreur de notre part, nous avons réservé un hôtel au centre de Manhattan. L'hôtel annonçait qu'il y avait du stationnement.

Notre hôtel était sur la 42^e rue, le stationnement sur la 43^e rue; donc, assez proche à vol d'oiseau ou à pied. Mais, une fois moi et les bagages déposés au petit débarcadère de l'hôtel, le retour à l'hôtel en voiture pour mon mari a pris environ 3/4 d'heure. Je commençais à m'inquiéter.

Mais il est arrivé en disant qu'il avait voulu tourner à gauche, mais que ceci n'était pas permis sur presque un kilomètre. Bref, un exercice en frustration. Et le stationnement, avec le rabais de l'hôtel, coûtait 50 \$U.S. par jour !

Nous avons finalement décidé de laisser l'auto dans le stationnement pendant deux jours, avons marché (trottoirs assez larges, en bon état), pris des autobus (bien climatisés et toujours des places assises) et le métro (un des plus achalandés au monde,

mais excellent service qui va un peu partout et où on peut payer avec sa carte de crédit à la guérite, ce qui rend l'accès très facile). Donc, pour un voyage à New York, nous suggérons de prendre un hôtel qui n'est pas au centre-ville, qui a son propre stationnement et qui est tout de même

proche d'une station de métro.

Une autre possibilité est d'aller à New York en train; nous n'avons pas les détails à cet égard (horaire, prix), mais on arrive dans une superbe gare, le Grand Central, au centre-ville. Une fois que vous êtes à

New York, vous ne vous ennuierez pas.

Cette fois, nous avons particulièrement apprécié à nouveau le Metropolitan Museum of Art, un des musées les plus côtés au monde, et la traversée à pied du pont de Brooklyn, avec des vues superbes sur Manhattan.

Notre périple nous a aussi amenés à Newport au Rhode Island. La voiture est le moyen privilégié pour aller à Newport. De plus, notre hôtel avait son propre stationnement. Pour ceux qui aiment marcher, il y a le Cliff Walk, un sentier pavé et bien entretenu sur quelques kilomètres,



VOYAGES ET TRANSPORT

bordé d'arbustes et de fleurs qui, d'un côté, surplombe l'Atlantique et de l'autre, longe le terrain arrière de belles maisons, dont certaines des « Newport Mansions », des « châteaux » construits par des familles comme les Vanderbilt, avec salle de bal etc. Le public peut maintenant les visiter. Cette fois, nous avons visité « TheElms », dont la façade s'inspire du Château d'Asnières en banlieue de Paris.

Un autobus gratuit, la 67, circule dans ce quartier des villas, et un autre autobus gratuit, la 68, va un peu plus loin, dont à la plage sablonneuse, mais ce service ne fonctionne pas à l'année et attention aux heures de service (pas de service après 16h pour la 68 et après 20h pour la 67).

Pour une escapade de quelques jours ou plus, nous recommandons fortement New York et Newport en termes d'activités intéressantes. Mais il faut être vigilant quant à la situation du transport. Et il faut être prêt à payer des prix assez élevés.

Hélène Robillard-Frayne
Membre du CA de l'AQDR-ASTL

PUBLICITÉ



Ensemble pour
Maurice-Richard!



HAROUN BOUAZZI

Député de Maurice-Richard

1421 rue Fleury Est, Montréal
Tél. 514 387-6314

haroun.bouazzi.maur@assnat.qc.ca

PROJET DE LOI 15 -SYSTÈME DE SANTÉ



LA LOI 15 VA-T-ELLE CHANGER QUELQUE CHOSE POUR LES PERSONNES MALADES AU QUÉBEC?

Le dicton : *Quand on se regarde, on se désole. Quand on se compare, on se console.*

Hélas, le dicton est faux concernant le système de santé au Québec. On se désole totalement, une vraie honte.

Nos dépenses en santé, quoiqu' élevées, sont assez semblables à celles des autres pays développés. Là où ça ne fonctionne plus, c'est que pour les mêmes budgets, les services ne sont pas à la hauteur.

D'entrée de jeu, voici le tableau qui résume la comparaison des coûts et services entre trois pays développés et socialement semblables:

| Pays | Coût de santé en \$us / habitant | Nombre de médecins par 1000 habitant | Nombre de lits d'hôpitaux / 1000 hab. |
|-----------|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------------|
| Allemagne | 8 011 \$ us / habitant | 4,5 med. / 1000 hab. | 7,8 lits / 1000 hab. |
| France | 6 517 \$ us / habitant | 3,4 med. / 1000 hab. | 5,7 lits / 1000 hab. |
| Canada | 6319 \$ us / habitant | 2,8 med. / 1000 hab. | 2,6 lits / 1000 hab. |

Nous avons subi 50 ans de réformes du système de santé au Québec (11^e réforme avec la loi 15).

Le seul véritable enjeu pour les gouvernements, c'est la réduction des coûts de santé (45 milliards / an). Le service aux patients québécois vient en second. Les listes d'attentes s'allongent de plus en plus et l'accès à un médecin dans des délais raisonnables est une pure fiction.

Dans le projet de loi 15, il n'y a rien qui favorise l'augmentation du nombre de médecins, rien pour l'achat de matériels de haute technologie pour faciliter et accélérer le traitement des malades. Rien pour accéder aux médicaments de première qualité ou coûteux (maladies rares). Rien pour augmenter le personnel soignant et l'entretien.

Ce projet de loi favorise le recours au privé, sachant pertinemment que ça coûte plus cher d'être soigné au privé. Il engendre un comportement irresponsable qui affaiblit notre système public et engendre des profits inutiles pour engraisser le privé. Le médecin, devenu un symbole de statut social, est en train de devenir un «homme d'affaires» très ordinaire.

L'important, pour la propagande gouvernementale, c'est de trouver un coupable. Parfois, c'est le malade qui adore coucher dans une salle d'urgence pendant 30 heures pour voir un médecin; tantôt, c'est le méchant syndicaliste qui revendique des droits pour améliorer son sort.

De l'argent, ce n'est pas ce qui manque pour améliorer le système de santé, il s'agit d'en faire une priorité. Ils ont trouvé 200 milliards pour la PCU; des milliards de subventions pour des milliardaires qui construiront des usines de batteries (pour créer 200 emplois directs); 20 milliards pour quelques malheureux F-35, plus 70 milliards pour frais connexes (entretien), etc. et des dizaines de milliards pour construire des bateaux de guerre.

La question qui tue : Peut-on trouver du savon pour laver nos vieux une fois par semaine? Un mauvais diagnostic de notre système de santé n'apportera pas le bon traitement.

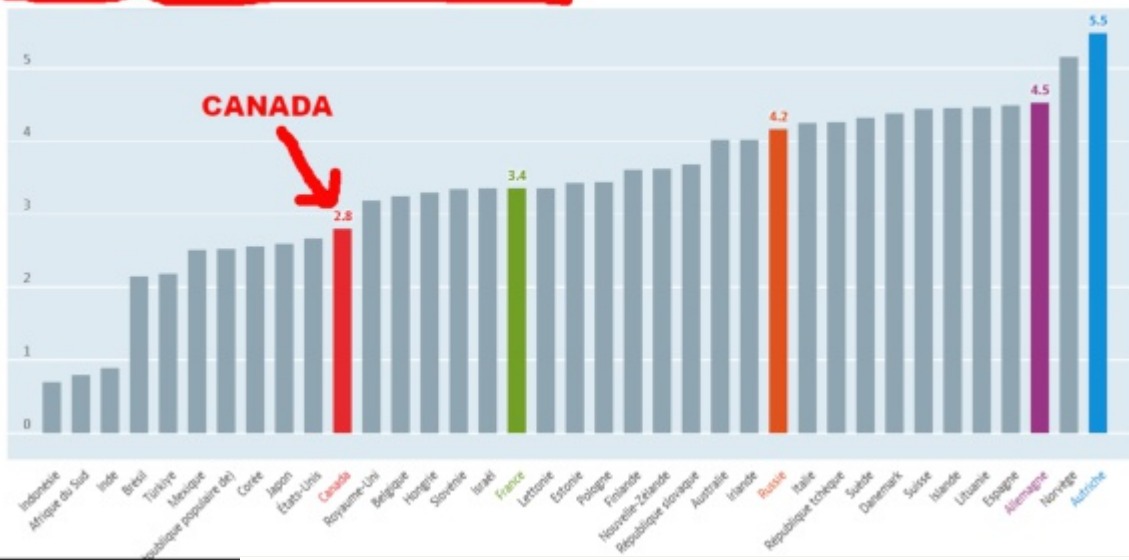
(En complément: trois diagrammes provenant de l'OCDE qui parlent par eux-mêmes.)

Jean-Paul Lahaie

PROJET DE LOI 15 - SYSTEME DE SANTÉ

Médecins Total, Pour 1 000 habitants, 2022 ou dernières données disponibles

Source : Ressources en santé

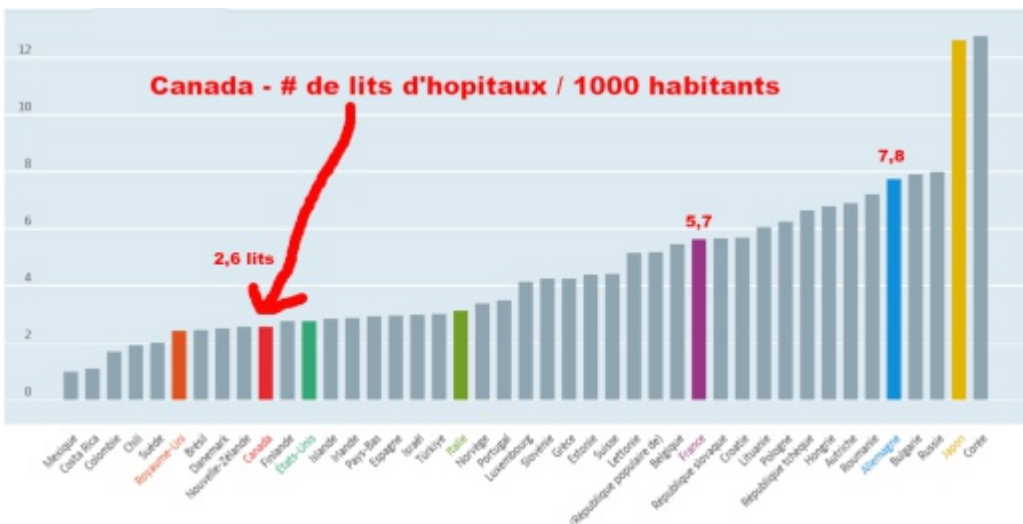
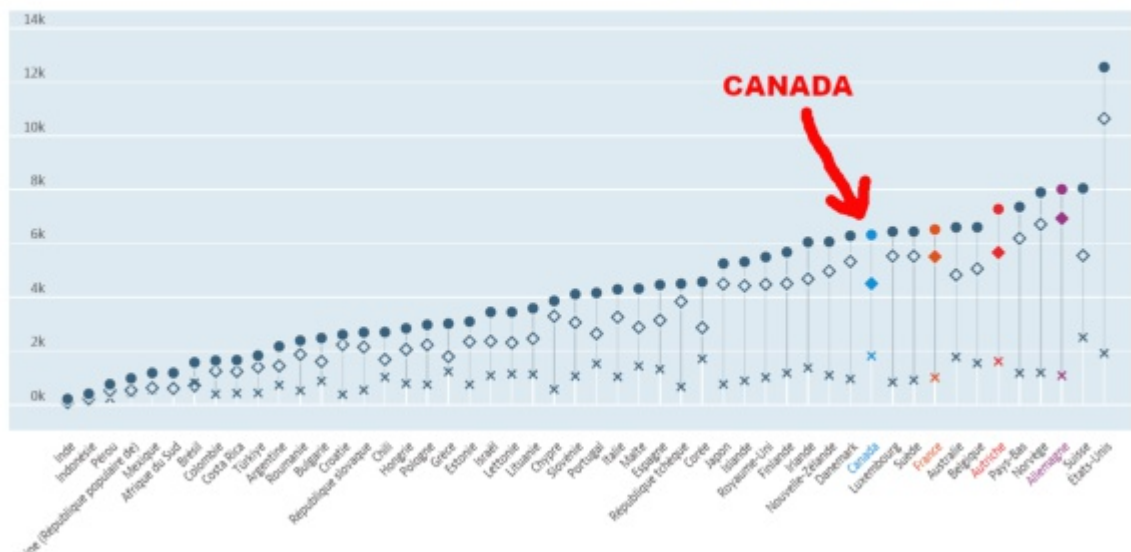


Nombre de médecins tres inférieur au reste de l'OCDE compte tenu du cout du systeme de santé (voir le graphique suivant)

Selon l'OCDE, le systeme de santé canadien coute tres cher pour la qualité et la quantité de services offerts. Nous sommes dans le peloton de tete en dépense de santé par citoyen.

Dépenses de santé Total / Public/obligatoire / Facultatif, Dollars US/habitant, 2022 ou dernières données disponibles

Source : Dépenses de santé et financement : Indicateurs des dépenses de santé



On est en queue de peloton concernant le nombre de lits d'hopitaux! Un vrai scandale! C'est un indice important qui montre comment nous sommes sous développés et qu'on est pas capable de loger les citoyens dans une maison ou a l'hopital! Sources : OCDE

HISTOIRE DU QUARTIER



LE PARC MARCELIN-WILSON*, ÇA VOUS DIT QUELQUE CHOSE?

Vous me demanderez sans doute de préciser de quelle installation je veux parler, soit : la piscine, l'aréna, les terrains de tennis, le jardin communautaire, le planchodrome («skate park») ou encore les terrains de soccer et de baseball? Je vous répondrai alors que c'est de tout cela dont je veux vous entretenir, de son histoire et du sénateur Joseph-Marcelin Wilson, qui en est à l'origine.

En effet, c'est en 1933 que le sénateur Wilson fit don à la Ville de Montréal de terres agricoles situées à l'extrémité sud du village du Haut-du-Sault, première appellation du secteur de Bordeaux. Nous sommes au début de la « Grande Dépression » et le chômage sévit partout au Québec. Question de créer de l'emploi, les municipalités, avec l'aide des gouvernements fédéral et provincial, mettent sur pied des programmes de construction de rues, de viaducs, de ponts et d'aménagement de parcs.

À titre d'exemple, le pont Pie IX et le lac aux Castors sur le mont Royal ont été construits à l'aide de ces fonds dédiés à la lutte contre le chômage. Est-ce lié à ces programmes ou au seul fait du hasard? Quoi qu'il en soit, la Ville de Montréal souhaite désenclaver ce nouveau quartier du nord de l'île par le prolongement du boulevard Persillier vers le sud, de la rue de Louisbourg jusqu'au chemin de la Côte-de-Liesse (Crémazie).

Le secteur de Bordeaux est alors entouré de voies ferrées, ce qui est toujours le cas, et son expansion vers le nord est limitée par la rivière des Prairies.

Le territoire situé à l'ouest de la rue Pasteur et au sud de la rue de Louisbourg est encore agricole et tarde à s'urbaniser.

À cette époque, Marcelin Wilson était un financier reconnu et influent sur la scène politique.

S'il a d'abord fait fortune dans l'importation et la production de vins et spiritueux (création de la distillerie Melchers à Berthierville), il fut par la suite membre de nombreux conseils d'administration, dont celui de la Banque Canadienne Nationale (aujourd'hui Banque Nationale) où il siégea pendant trente-trois ans et en devint le président, tout comme pour le Trust général du Canada, dont il fut le président-fondateur.

Et comme tous les hommes d'affaires de l'époque, il investit dans le domaine foncier tant à Montréal qu'à Québec.

Par conséquent, il n'aura pas besoin d'une analyse comptable très poussée pour se rendre compte qu'advenant la mise en chantier de tous les projets d'infrastructure souhaités par la Ville de Montréal dans le quartier Bordeaux, il sera le principal propriétaire foncier à être touché. En effet, le prolongement du boulevard Persillier vers le sud traverserait ses terrains sur toute leur longueur et générerait un compte de taxes faramineux, à acquitter annuellement jusqu'au retour d'une prospérité économique difficilement prévisible en ces temps de crise.

Tout compte fait, il devenait évident qu'il était plus avantageux pour lui de se départir des



HISTOIRE DU QUARTIER

terrains situés en bordure du tracé du futur boulevard que de les conserver dans son portefeuille immobilier!

C'est ainsi que le 10 octobre 1933, Joseph-Marcelin Wilson fit don à la Ville de Montréal de deux terrains situés dans Bordeaux, à condition qu'ils soient utilisés, à perpétuité, à des fins de parcs publics. Une fois aménagés, ceux-ci devinrent les parcs De Salaberry (40 119 m²) et Marcelin-Wilson (412 044m²). Ce dernier se divise en trois grandes sections qui s'étendent le long du boulevard de l'Acadie, issu du réaménagement du boulevard Persillier, entre la rue de Louisbourg et l'extrémité sud de l'avenue Marcelin-Wilson, face à la sortie de l'autoroute des Laurentides.

En plus de toutes les installations sportives énumérées en début de texte, la partie centrale du parc, celle qui se situe entre la rue Dudemaine et le boulevard Henri-Bourassa

Ouest, recèle deux magnifiques petits boisés, vestiges de la forêt montréalaise d'origine. Ces deux boisés patrimoniaux font présentement la convoitise d'équipes sportives qui ne semblent malheureusement pas saisir leur valeur écologique et font peu de cas de leur conservation! Alors, gardons l'œil ouvert!

Pour plus de renseignements sur le sénateur Wilson, consultez les pages 10 à 13 du bulletin no. 6 de la Société d'histoire d'Ahuntsic-Cartierville. Pour consulter le bulletin complet, voici le lien :

https://www.lashac.com/uploads/4/8/6/9/48698095/shac_bulletin__6_novembre_2019_en_ligne_1.pdf

* parc nommé en l'honneur du sénateur Marcelin-Wilson.

Céline Ménard, géographe-aménagiste
membre du CA de l'AQDR-ASTL

PUBLICITÉ

Le 1^{er} octobre, célébrerons la Journée internationale des Aînés!

Montrez votre appréciation et rendez hommage aux Aînés
qui partagent votre vie. Aucun geste n'est anodin.

On October 1st, let us all celebrate International Seniors Day!

Show your appreciation and pay tribute to the Seniors
in your life. No gesture is too small.



EMMANUELLA

Députée de/MP for Saint-Laurent

750 Boulevard Marcel-Laurin bur.102 514 335-6655

Emmanuella.lambropoulos@parl.gc.ca



[@emlambropoulos](https://www.facebook.com/emlambropoulos)



HOMMAGE



HOMMAGE À OSVALDO NUNEZ, V.P. DE L'AQDR-ASTL LORS DE SON DÉPART DU CA

Lors de l'AGA de l'AQDR-ASTL en juin 2023, un hommage fut rendu à Osvaldo Nuñez.

Cet hommage était un bref résumé de son parcours exceptionnel dans le cadre de sa vie académique, professionnelle et para-professionnelle.

Côté académique, Osvaldo a fait des études universitaires en droit à l'Université de Santiago au Chili et à l'université de Louvain, en Belgique; son épouse Zaida a aussi étudié le droit à cette université.

En termes de carrière, Osvaldo a été un proche collaborateur du président Allende du Chili; c'est d'ailleurs après le coup d'Etat au Chili en 1973 qu'il a immigré à Montréal; son mentor fut alors celui qui devint premier ministre du Québec, Bernard Landry ...

À Montréal, il a fait carrière à la FTQ; puis, il a été élu député du Bloc Québécois dans le comté de Bourassa, à Montréal-Nord; il a alors battu Denis Coderre...et est devenu le premier Latino-Américain député à la Chambre des Communes à Ottawa. Parallèlement à sa vie professionnelle et

suite à celle-ci-, Osvaldo Nuñez s'est toujours impliqué bénévolement dans des associations et des causes telles que le logement, le transport, le sort des immigrants. Par exemple, il est devenu président de l'Association des Chiliens du Québec ; président de l'AQDR Ahuntsic St-Laurent; il a fondé et présidé le comité 'Personnes âgées immigrantes' de l'AQDR nationale.



Dans le domaine du transport, c'est lui qui a été l'initiateur de la lutte pour la gratuité du transport en commun pour les aînés de 65 ans et plus du Montréal métropolitain. Il y aurait encore beaucoup à écrire concernant le parcours et les réalisations de M. Nuñez.

Lors de l'AGA du mois de juin 2023, à la suite de ma brève allocution et des interventions subséquentes, François Marquis, alors secrétaire-trésorier de l'AQDR-ASTL, a signalé à l'auditoire

Vers une société pour tous les âges...

HOMMAGE

présent qu' Osvaldo Nuñez avait aussi obtenu la Médaille du Lieutenant Gouverneur. Pour ceux et celles qui lisent l'espagnol, je recommande le livre «De Chile al parlamento de Canada. Memorias de un exiliado» qu'Osvaldo Nuñez a publié en 2010 et qui est en voie de traduction française.

En plus de sa vie professionnelle et para-professionnelle très réussie et occupée, il a été un homme de cœur par rapport à sa femme de toujours, Zaida, ses fils et ses petits-enfants.

Hélène Robillard-Frayne, membre du CA de l'AQDR-ASTL



PUBLICITÉ



André Albert MORIN

Député de l'Acadie

Porte-parole de l'opposition officielle en matière de justice, de transports, de mobilité durable et pour les Relations avec les Premières Nations et les Inuit et responsable de la région du Nord-du-Québec

1600, boulevard Henri-Bourassa Ouest
Bureau 540
Montréal (Québec) H3M 3E2
Tél. 514 337 4278
E-mail : andre-a.morin.acad@assnat.qc.ca



Collection Assemblée nationale, Claude Mathieu photographe.



LES CHILIENS DE MONTRÉAL COMMÉMORANT LES 50 ANS DU COUP D'ÉTAT AU CHILI

Le coup d'État du 11 septembre 1973, entraînant la mort du Président Salvador Allende, événement tragique marquant l'histoire du Chili, a laissé des traces profondes parmi les Chiliens, dont moi-même et ma famille. La dictature imposée par les militaires, dirigée par le général Augusto Pinochet, a instauré un système de terrorisme d'État et de violations cruelles et flagrantes des droits humains.

Le programme de développement économique, de justice sociale, notamment la nationalisation du cuivre, prônée par le gouvernement Allende, constituait un projet original et inédit en Amérique latine.

Un programme visant à combattre la pauvreté, les inégalités profondes et le sous-développement. La coalition de partis politiques de gauche - appelée Unité populaire - avait gagné démocratiquement les élections en 1970, avec Allende à sa tête.

C'était sa troisième tentative pour accéder à la présidence de la République. Cependant, les forces armées, la bourgeoisie et le

gouvernement des États-Unis s'y étaient opposés depuis toujours, croyant faussement lutter contre le communisme.

Richard Nixon et son secrétaire d'État, Henry Kissinger, avaient soigneusement élaboré un plan pour empêcher l'élection d'Allende et, par la suite, une fois élu, pour le renverser. Ces informations ont été révélées par une enquête du Sénat américain et récemment par la déclassification de documents secrets diffusés par l'administration du Président Joe Biden.

À la suite du coup d'État et de la mort du Président Allende, des milliers de Chiliens ont été victimes des atrocités commises par la dictature pendant 17 ans, entre 1973 et 1990:

arrestations arbitraires, tortures infligées aux opposants, exécutions féroces et disparition forcée de plus de 3 000 personnes.

Environ 200 000 Chiliens se sont vus dans l'obligation de quitter le Chili, surtout les



CHILI

personnes expulsées du pays par la Junte militaire, les personnes privées de leur nationalité et les persécutés politiques. Un premier groupe de Chiliens est arrivé à Montréal, vers la fin de 1973.

Un autre contingent est venu au début de 1974 - parmi lesquels je me trouvais - ainsi que beaucoup d'autres gens qui avions appuyé et/ou travaillé pour le gouvernement Allende. J'avais servi en tant qu'avocat et haut fonctionnaire du gouvernement socialiste au sein de la Régie des banques. Actuellement, nous sommes quelques 15 000 Chiliens au Québec et 50 000 au Canada. La majorité d'entre eux s'est installée ici pour des motifs économiques. Plus de 25% de ces personnes sommes actuellement à la retraite.

Nous sommes très reconnaissants de l'accueil généreux et de l'immense solidarité du peuple québécois à notre égard. Nous ne l'oublierons jamais. C'est ce sentiment de gratitude qui nous pousse à rétribuer et à apporter le meilleur de nous mêmes à la société québécoise. Le cas de la communauté chilienne a été qualifié par plusieurs personnalités québécoises comme un exemple d'intégration réussie.

Notre contribution au Québec s'est développée dans plusieurs secteurs économiques, sociaux, culturels, sportifs. J'aimerais mentionner ici notre implication au sein de l'Association québécoise de défense des droits des personnes retraitées (AQDR).

Notre section AQDR Ahuntsic - St-Laurent a été mise sur pied, en grande partie, par des aînés immigrants issus de la communauté chilienne: Zaida Macias Nuñez, fondatrice, Ledda Urbani, Miriam del Pozo, Eugenia Castro, Leonor Retamal, Nelson Ojeda et moi-même. La fondation de l'AQDR-ASTL, a eu lieu à la fin de 2004, après avoir participé

au Parlement des Sages, à Québec, invités par l'AQDR nationale. La première présidente de la section a été Zaida Nuñez, de 2004 à 2009, suivie par Osvaldo Nuñez, de 2009 à 2014. Par la suite, deux autres présidents de la même origine ont été Nelson Ojeda et Alejandro Millard.

INVITATION

Finalement, j'aimerais inviter les membres de l'AQDR à visiter l'exposition sur la présence chilienne au Québec, l'histoire du Chili, ainsi que sur l'oeuvre et la contribution des Chiliens à la société québécoise, qui se tient du 7 septembre au 22 octobre 2023, à l'Écomusée du fier monde, situé au 2050, rue Atateken (angle Ontario), Métro Berri-UQAM. Une autre activité importante s'est tenue le 11 septembre, avec le dépôt d'une offrande florale devant l'oeuvre d'art consacrée au Président Allende, au Parc Jean-Drapeau, suivie d'une soirée culturelle au même musée. Aussi, il y aura une exposition artistique, présentation de livres d'écrivains chiliens d'ici, projection de films et documentaires, des conférences, des spectacles de musique, etc.

Voir: <https://allende50ans.com/>

Ce 50e anniversaire constitue une occasion exceptionnelle de revisiter l'histoire, de réaffirmer notre idéal démocratique et de justice sociale et de le partager avec les nouvelles générations.

Avec le temps, le président Salvador Allende est devenu l'une des personnes les plus remarquables du XXe siècle. Son héritage est énorme et toujours valide.

Osvaldo Nuñez
Ex-président de l'AQDR-ASTL
Ex-député fédéral

ACTIVITÉS



Nadia M. Kapinga
Coordonnatrice

MOT SUR LES ACTIVITÉS AUTOMNE-HIVER

Nous sommes très ravis de vous compter parmi nos fidèles lectrices et lecteurs et espérons que vous avez passé un très bel été assez particulier en termes de température.

Vous avez eu, nous osons croire, le temps de vous reposer et de lâcher prise. Sur ce, nous vous souhaitons une belle rentrée des activités et comptons toujours sur votre collaboration dans notre mission de défense des droits des aînés.

Avec notre retour, nous avons organisé à l'occasion de la fête des grands-parents un café rencontre. Un excellent rendez-vous au cours duquel nous avons discuté sur différents enjeux des aînés. Nous avons également participé aux marchés d'Ahuntsic Cartierville au parc de Méry et avons entamé la série de rencontres de nos élu.e.s pour faire les points sur l'état des lieux des revendications de l'AQDR, notamment le projet de loi 15 sur le système de santé, le revenu, le logement et le transport.

Voici donc un éventail d'activités à venir pour la saison courante. Restez à l'affût pour ne rien rater.

CALENDRIER DES ACTIVITÉS AUTOMNE-HIVER

- **Lundi 25 septembre- dimanche 1 er octobre: La Semaine laurentienne des aînés, voir liens** <https://mcusercontent.com/482cf5385c774be14162ae2cc/images/ba7a1b26-92e1-2389-ad1f-6167266a2e41.png>
 - **Programme des conférences:** <https://aqdr-astl.org/wp-content/uploads/2023/09/CONFERENCES-SLDA.pdf>
 - **Programme officiel SLDA :**
https://mcusercontent.com/482cf5385c774be14162ae2cc/files/9d551a5a-4341-1124-9ae9-f788a6906c87/Programmation_Assemble_e_SLDA.pdf
- **Samedi 14 octobre, 10 h-15 h: Salon des aînés TCAAA, voir lien**
https://aqdr-astl.org/wp-content/uploads/2023/09/Affiche-salon-des-aine.es_.png
- **Mardi 17 octobre, 8h 30 :Marche et manifestations contre la pauvreté, voir lien**
<https://aqdr-astl.org/wp-content/uploads/2023/09/AFFICHE-JOURNEE-CONTRE-LA-PAUVRETE.png>
- **Vendredi 3 novembre ,10 h-12 h: salle Thérèse-Racicot au 4C: Atelier sur la prévention des chutes**

Restez à l'affût des autres activités à venir par courriel et sur notre site!

<https://aqdr-astl.org/>

ACTIVITÉS



Café-rencontre



Café-rencontre



Rencontre AQDR-Députée fédérale de Saint-Laurent



Marché Ahuntsic- Cartierville (MAC)

CA AQDR-ASTL



CA AQDR NATIONALE





AQRD

Ahuntsic Saint-Laurent

L'ASSOCIATION QUÉBÉCOISE DE DÉFENSE
DES DROITS DES PERSONNES RETRAITÉES
ET PRÉRETRAITÉES



Jean-Paul Lahaie
Président



François Marquis
Vice-président



Robert Dumont
Secrétaire



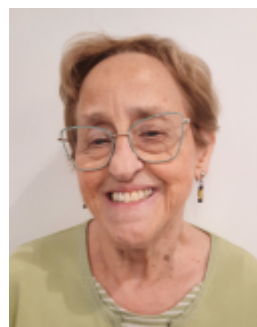
André Gravel
Trésorier



Zaida Nuñez
Administratrice



Hélène Robillard-Frayne
Administratrice



Céline Ménard
Administratrice



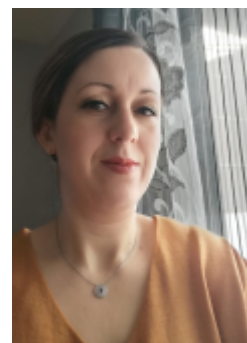
Amy Nalbandian
Administratrice



Jeannine Roy-Nuckle
Administratrice



Nadia M. Kapinga
Coordonnatrice



Malika Boucherrab
Secrétaire-comptable

12225, rue Grenet, bureau 3512
Montréal, Québec, H4J 2N7
tél. : (514) 332-8222
aqdr.astl@gmail.com

Vers une société pour tous les âges...